

Scritto da A.Men

Giovedì 07 Gennaio 2021 17:14

---

**Il divario nelle misure politiche tra i mercati di esportazione e importazione ha portato a un commercio mondiale di veicoli usati che sono obsoleti, vecchi, pericolosi e inquinanti.**



Milioni di **veicoli usati vecchi, pericolosi e inquinanti** vengono esportati ogni anno da Europa, Stati Uniti e Giappone **verso i paesi in via di sviluppo** e contribuiscono in modo significativo all'inquinamento atmosferico, ostacolando gli sforzi per mitigare gli effetti del cambiamento climatico.

È quanto emerge da un **rapporto dell'UNEP**, il Programma per l'ambiente delle Nazioni Unite dal titolo **“Veicoli usati e ambiente - Una panoramica globale dei veicoli leggeri usati: flusso, scala e regolamentazione”** secondo il quale **tra il 2015 e il 2018 14 milioni di veicoli usati sono stati esportati in tutto il mondo.**

Circa l'80% sono finiti in paesi a basso e medio reddito e **più della metà in Africa.**

Si tratta della prima relazione in assoluto nel suo genere ed invita ad agire per colmare l'attuale **vuoto politico** con l'adozione di standard di qualità minimi armonizzati affinché i veicoli usati siano più puliti e sicuri nei paesi importatori.

**La flotta mondiale di veicoli è in rapida crescita** e rappresenta una **minaccia per la qualità dell'aria e per il clima.**

Il settore dei trasporti, infatti, è responsabile di quasi **un quarto delle emissioni globali di gas serra** legate all'energia e le emissioni dei veicoli sono una **fonte significativa di particolato fine (PM2,5) e ossidi di azoto (NOx)** che sono le principali cause dell'inquinamento atmosferico urbano.

Tra il 2015 e il 2018 **l'Africa è il continente che ha importato il maggior numero di veicoli usati (40%),** seguito dai paesi dell'**Europa dell'Est (24%), area Asia-Pacifico (15%), Medio Oriente (12%) e America Latina (9%).**

Il divario nelle misure politiche tra i mercati di esportazione e importazione ha portato a un **commercio globale di veicoli usati obsoleti, vecchi, pericolosi e inquinanti.**

La maggior parte dei mercati in via di sviluppo oggi importa veicoli che **non potrebbero neanche circolare sulle strade esportatrici.**

*“Nel corso degli anni, i paesi sviluppati hanno esportato sempre di più i loro veicoli usati nei paesi in via di sviluppo. - ha affermato **Inger Andersen**, Direttore esecutivo dell'UNEP - **La mancanza di standard e normative efficaci sta portando allo scarico di veicoli vecchi, inquinanti e non sicuri. I paesi sviluppati devono smettere di esportare veicoli che non superano le ispezioni ambientali e di sicurezza e non sono più considerati idonei alla circolazione nei loro paesi, mentre i paesi importatori dovrebbero introdurre standard di qualità più rigorosi”.***

Il rapporto ha rilevato che circa **2/3 dei 146 paesi esaminati non hanno politiche forti per regolamentare l'importazione di veicoli usati.**

Inoltre, i veicoli usati di scarsa qualità portano anche a **più incidenti stradali.**

Nei Paesi dove la regolamentazione sull'importazione è debole, tra cui **Malawi, Nigeria, Zimbabwe e Burundi,** i tassi di mortalità per incidenti stradali sono molto elevati.

I paesi che invece hanno introdotto **regolamenti più stringenti sui veicoli usati** importano **flotte più sicure e meno incidenti.**

Non solo, laddove i paesi hanno rafforzato le misure per gli **standard di età ed emissioni,** i veicoli usati importati risultano di alta qualità, comprese auto ibride ed elettriche, e a prezzi accessibili.

Ad esempio, in **Kenya,** dove oltre il 95% dei veicoli sono usati e importati principalmente dal Giappone, ha un **limite di età di massimo 8 anni** per l'importazione di veicoli usati.

La flotta keniana, quindi, è relativamente più giovane, circa 7 anni, e più pulita rispetto ad altri paesi africani, in particolare Uganda e Ruanda.

L'**Uganda** ha imposto un limite di età di 15 anni nel 2019 e il **Ruanda** ancora non ha posto limiti di età per l'importazione di veicoli usati.

Di conseguenza le loro **flotte sono molto più vecchie** della flotta keniana e il consumo medio di carburante e le emissioni di CO2 sono circa un quarto superiori rispetto al Kenya.

Il **Marocco** consente solo l'importazione di **veicoli Euro 4 e con meno di 5 anni,** ricevendo dall'Europa solo veicoli usati relativamente avanzati e puliti.

La piccola isola di **Mauritius** ha visto addirittura un **notevole aumento nell'importazione di veicoli elettrici (ibridi) usati,** grazie a una serie di politiche che consente di importare solo veicoli usati con meno di 3 anni, un sistema di verifica e ispezione per i veicoli usati e un regime di tassazione dei veicoli basato sulla CO2.

## Veicoli usati vecchi e inquinanti esportati in Paesi in via di sviluppo

Scritto da A.Men

Giovedì 07 Gennaio 2021 17:14

---

### **Dai grandi porti dei Paesi bassi partono i veicoli usati dall'Europa.**

A seguito di un controllo interno è emerso che la maggior parte dei veicoli sulle banchine in attesa di partire aveva un'età compresa tra **16 e 20 anni**, era al di **sotto degli standard Euro4** o **non disponeva di un certificato di controllo tecnico valido** al momento dell'esportazione.

Ad esempio, l'età media dei veicoli usati esportati in Gambia era vicina ai 19 anni, mentre un quarto dei veicoli usati esportati in Nigeria aveva quasi 20 anni.

*"Questi risultati mostrano che è necessario intraprendere un'azione urgente per migliorare la qualità dei veicoli usati esportati dall'Europa. - ha dichiarato il Ministro all'Ambiente dei Paesi Bassi, **Stientje Van Veldhoven** - I Paesi Bassi non possono affrontare questo problema da soli. Pertanto, chiederò un approccio europeo coordinato e una stretta cooperazione tra i governi europeo e africano, per garantire che l'UE esporti solo veicoli adatti allo scopo e conformi agli standard stabiliti dai paesi importatori".*

L'**impatto dei vecchi veicoli inquinanti** è evidente e i dati sulla **qualità dell'aria in Africa** confermano che i trasporti sono la principale fonte di inquinamento atmosferico nelle città.

[Nell'autunno scorso la Comunità economica degli Stati dell'Africa occidentale \(ECOWAS\) ha stabilito standard più restrittivi a partire da gennaio 2021](#) e hanno incoraggiato anche l'**introduzione di limiti di età per i veicoli usati**.

Tuttavia, sono necessarie **normative armonizzate a livello globale** che regolamentino il **commercio di veicoli usati** per porre **fine all'esportazione di veicoli obsoleti, non sicuri, sporchi e difettosi** e per garantire che i veicoli usati contribuiscano in modo significativo al passaggio a una **mobilità più pulita, più sicura e conveniente**.