

Un interlocutore unico per ottimizzare lo spazio e guadagnare sul tempo

Dalla decennale esperienza nel settore da parte dei tre Soci fondatori, Piero Armandi, Fabio Franceschi e Giovanni Paolini, nasce, nel 2004, LogiMa S.r.l. società di progettazione consulenza e vendita di soluzioni per la logistica e la gestione di magazzino. Sempre all'avanguardia per quanto riguarda le migliori soluzioni tecniche disponibili sul mercato nell'ambito della logistica industriale e di automazione di magazzino, grazie al prestigioso catalogo della ditta ARMES S.p.A, di cui LogiMa S.r.l. è concessionario, la giovane Ditta di Porto d'Ascoli (AP), si offre all'attenzione degli Autodemolitori per socializzare la propria esperienza e fornire soluzioni ideali per grandi magazzini o parchi attrezzati. Per saperne di più e conoscere meglio la gamma dei prodotti e dei servizi che LogiMa S.r.l. propone ai suoi interlocutori, abbiamo incontrato Giovanni Paolini, Amministratore unico della Società. Dott. Paolini, può raccontarci il percorso che ha portato alla costituzione di LogiMa? LogiMa S.r.l. nasce nel 2004 da un'idea dei tre Soci con la volontà di realizzare in proprio un'attività che in precedenza era stata svolta per conto terzi e che, proprio per questo avevano acquisito un notevole di know how. Quindi, da un'esperienza professionale individuale il salto di qualità è stato quello di lanciarsi nell'impresa.

L'esperienza decennale di chi ha trattato nel settore da diversi anni e la comprovata validità del prodotto proposto hanno fatto sì che LogiMa S.r.l., sin dai primi mesi del suo esercizio abbia trovato risposte favorevoli nel mercato, sino a radicarsi solidamente in quello locale. L'idea vincente è stata quella di offrirsi come realtà in grado di proporre agli interlocutori le migliori soluzioni, le più logiche e razionali, per l'ottimizzazione funzionale dello spazio sia di volume che di superficie. In quale ambito si indirizza l'offerta di LogiMa? Il settore prevalente, a cui LogiMa S.r.l. propone le sue soluzioni è quello industriale, ma in generale chiunque abbia la necessità di ottimizzare il proprio spazio per esigenze di stoccaggio, trova nelle nostre proposte le risposte adeguate alle proprie esigenze. In questo senso siamo in grado di offrire un'ampia gamma di soluzioni anche a quel settore costituito dalle imprese di Autodemolizione, che, proprio negli ultimi mesi, è stato indotto ad attrezzarsi da un punto di vista tecnico, in ottemperanza a leggi e norme specifiche. Ovviamente le nostre soluzioni si adattano a diverse esigenze per cui la ricerca di nuova clientela è continua. Va anche detto che i nostri prodotti non sono certo di consumo, ma soprattutto di investimento. Quali sono le diverse tipologie di prodotti che siete in grado di consigliare e quali sono quelli più richiesti dal mercato? In primo luogo vorrei sottolineare l'importanza dei Cantilever di nostra produzione; ovvero scaffalature costituite da elementi montanti e sbracci, adatte allo stoccaggio di prodotti lunghi e ingombranti quali barre, tubi, lamiere, profilati, anche a differenti livelli di altezza e con l'impiego di sistemi di movimentazione quali carrelli a forche laterali e gru di impilaggio. Poi, pregiandosi LogiMa S.r.l. di essere concessionaria della ditta ARMES spa, azienda leader nel settore di soluzioni per la logistica di magazzino, dal suo catalogo siamo in grado di offrire un ampio ventaglio di proposte adatte alle più svariate esigenze e necessità:

? Soppalchi a "grandi luci" GL8, dalla struttura rigida e solida, progettati e brevettati in base alle rigorose normative vigenti. Fra i punti di forza di questa soluzione mi piace sottolineare la distanza fra le colonne che è particolarmente ampia e non ostacola le operazioni negli spazi sottostanti. Le travi della struttura sono realizzate a 8 pieghe con un profilo a "sigma" e possono essere prodotte in diversi spessori, in funzione delle portate richieste. Tra l'altro una particolare attenzione a che la struttura sia in grado di sostenere carichi notevoli, è riservata alla modalità di fissaggio dei capelli alle varie colonne in modo che i vari moduli possano interagire fra di loro. ? Scaffalature drive-in, un tipo di applicazione che consente un'elevata capacità di stoccaggio in magazzini con movimentazione secondo la logica LIFO (Last In First Out). La struttura può essere realizzata sia in ambienti normali che refrigerati. ? Scaffalature a gravità che rappresentano l'integrazione funzionale delle scaffalature APR12 a rulliere folli in leggera pendenza, con controllo della velocità. Sono adatte allo stoccaggio di pallet secondo la logica FIFO (First In First Out). ? Magazzini autoportanti, una particolare tipologia di magazzini la cui struttura portante è in grado di sopportare il carico relativo al materiale stoccato, ai rivestimenti di copertura e di parete, nonché i carichi ambientali di vento e neve. ? Magazzini automatici che rappresentano il top della logistica; impianti completi di periferie di entrata/uscita delle merci, trasloelevatori, strutture portanti, sistema di gestione. Consentono la totale automazione delle operazioni mantenendo la gestione in tempo reale della mappa del magazzino con ottimizzazione dei percorsi ed eliminazione di ogni errore manuale. ? Scaffalatura a compattazione, che rappresentano la soluzione ideale per diminuire la superficie occupata dal magazzino. ? Comunque, la tipologia di prodotto che ci viene più richiesta e che costituisce il modello base del nostro catalogo è quello che noi chiamiamo APR 12 una scaffalatura per magazzino portapallet caratterizzata da un montante a 12 pieghe, che data la sua versatilità, trova diverse applicazioni a seconda delle esigenze specifiche del cliente.

Quali altri servizi siete in grado di consigliare per la logistica del magazzino? LogiMa S.r.l. vuole proporsi ai propri clienti come interlocutore unico nella realizzazione della migliore logistica interna, per cui diciamo che a completamento del prodotto proposto, a seconda dei casi, siamo in grado di offrire ulteriori soluzioni integrative. Faccio un esempio: se il soppalco richiesto dovesse essere utilizzato, anche solo in parte per essere adibito ad uso ufficio, siamo in grado di proporre al cliente la cura della realizzazione delle diverse pareti mobili interne e del mobilio d'ufficio. Quali soluzioni siete in grado di proporre per chi opera nell'impresa dell'autodemolizione? La soluzione ottimale che proponiamo alla categoria degli Autodemolitori è quella del Cantilever "mono" o "bifronte", anche con eventuale copertura, un prodotto particolarmente versatile che si adatta perfettamente alle esigenze di un settore specifico e particolarmente sensibile in fatto di spazi di stoccaggio e capacità di carico. La struttura, peraltro, è facilmente personalizzabile per quanto riguarda elevazione e profondità e quindi si offre come risposta ottimale ad ogni esigenza specifica degli autodemolitori presenti in tutto il territorio italiano.