

Scritto da A.Men  
Giovedì 02 Maggio 2019 10:50

## A marzo le immatricolazioni di veicoli commerciali sono aumentate per il terzo mese consecutivo (+ 4,1%).



Continuano a crescere anche a **marzo 2019 (+ 4,1%) le immatricolazioni di veicoli commerciali.**

Tre dei cinque maggiori mercati dell'UE hanno registrato risultati positivi il Regno Unito (+ 10,3%), la Germania (+ 8,7%) e la Spagna (+ 4,9%). Per contro, le immatricolazioni sono diminuite del 3,4% in Italia, mentre i volumi francesi sono rimasti più o meno stabili (-0,3%).

Nel **primo trimestre del 2019**, il mercato UE dei veicoli commerciali ha registrato un **aumento del 5,1%**, con 654.657 veicoli commerciali nuovi.

La Germania è cresciuta a doppia cifra (+ 12,8%), seguita dal Regno Unito (+ 8,9%), dalla Francia (+ 4,4%) e dalla Spagna (+ 3,1%).

L'Italia è l'unico Paese dei Major markets che ha visto un leggero calo della domanda (-0,5%). In totale, sono stati registrati in tutta la regione da gennaio a marzo 2019.

Con l'eccezione di autobus e pullman, tutti i segmenti hanno contribuito alla crescita dello scorso mese.

Il **segmento dei furgoni (fino a 3,5 t)** ha registrato a **marzo** la crescita più forte, con 230.787 immatricolazioni e un **aumento del 4,6%** a unità. La Germania e il Regno Unito sono i Paesi più performanti (rispettivamente + 11,3% e + 10,6%) seguiti dal mercato spagnolo che è cresciuto del 7,0%.

La domanda si è contratta sia in Italia (-2,1%) che in Francia (-0,7%).

Nel **primo trimestre**, le immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri sono cresciute del **5%**, con 544.085 unità in totale.

Tutti i maggiori mercati dell'UE hanno registrato aumenti: Germania (+ 12,1%), Regno Unito (+ 8,9%), Francia (+ 4,2%), Spagna (+ 4,0%) e Italia (+1,3 %).

Per quanto riguarda gli **autocarri pesanti (di 16 t e oltre)**, nel mese di **marzo** le immatricolazioni hanno registrato un modesto **incremento del 2,1%**.

La crescita è stata sostenuta dal Regno Unito (+ 10,5%), Germania (+ 4,8%) e Francia (+ 3,8%), mentre la domanda è calata in Spagna (-11,8%) e in Italia (-7,9%).

**Da gennaio a marzo 2019**, nell'Unione europea sono stati registrati 82.993 nuovi autocarri pesanti, ovvero il **5,5% in più** rispetto all'anno precedente.

Il Regno Unito (+ 16,9%) e la Germania (+ 16,6%) hanno dato un contributo importante a questo risultato, ma sia in Italia (-10,9%) sia in Spagna (-2,4%) nel primo trimestre le immatricolazioni sono diminuite.

La domanda di **nuovi camion (oltre 3,5 t)** ha continuato a crescere (**+ 2,1%**) a **marzo**, anche se a un ritmo più modesto rispetto a febbraio. I risultati sono stati diversi tra i 5 mercati chiave dell'UE, con il Regno Unito (+ 11,7%), Francia (+ 4,5%) e Germania (+ 4,2%) in crescita, a fronte di Spagna (-13,2%) e Italia (-11,0%) in forte calo.

Durante il **primo trimestre** del 2019, il mercato europeo dei veicoli commerciali medi e pesanti è cresciuto del **5,7%** per raggiungere 100.708 unità in totale, con la Germania (+ 16,2%) e il Regno Unito (+ 15,3%) che hanno registrato i maggiori aumenti.

Per contro, le immatricolazioni sono diminuite in Spagna e in Italia (rispettivamente -2,9% e -11,4%).

Infine, la domanda di **autobus e pullman** in Europa a **marzo** è diminuita drasticamente (**-4,9%**), con i principali mercati dell'UE che hanno registrato forti flessioni.

Crolli a due cifre sono stati registrati il mese scorso in Germania (-30,0%), Regno Unito (-19,4%) e Francia (-17,5%).

Nel **periodo gennaio-marzo** le immatricolazioni di autobus e pullman sono aumentate leggermente (**+ 0,4%**).

La domanda è stata trainata dai mercati dell'Europa centrale (+ 26,0%), dato che tutti i principali mercati dell'Europa occidentale, ad eccezione della Francia (+ 14,3%), sono ancora tutti in zona rossa.