

Il mercato auto mondiale tra alti e bassi

Scritto da A.Men

Giovedì 20 Giugno 2019 11:06

I maggiori mercati risultano in flessione, si salvano solo Brasile e Giappone.



In **Europa** dopo 8 mesi di flessioni il [mercato auto](#) risulta in fase stazionaria anche se i principali mercati continuano a soffrire. Anche nel resto del mondo le immatricolazioni a maggio hanno registrato alti e bassi nei maggiori paesi.

In **Turchia** il mercato continua la pesante flessione con cui si è chiuso il 2018 (-33%) e chiude i primi cinque mesi del 2019 con un calo del 49% rispetto ad un anno fa.

Le vendite di nuove autovetture, nel quinto mese dell'anno, sono state 27.126, il 53% in meno rispetto a maggio 2018.

Il 52% del mercato è di importazione (14.012 autovetture, in calo tendenziale del 63%), mentre le nuove auto vendute di produzione domestica rappresentano il 48% (10.229 unità, -31%).

In **Russia**, il mercato degli autoveicoli leggeri di maggio risulta in diminuzione del 6,7% con 137.624 immatricolazioni, mentre le vendite di gennaio-maggio sono state 677.570 in flessione del 2,2%. La fiducia dei consumatori è in declino ormai da diversi mesi, quindi il dato negativo dei primi 5 mesi non è così inaspettato. Al calo del mercato, contribuiscono, probabilmente, l'aumento dell'IVA e la mancanza di sussidi all'acquisto.

Immatricolazioni mondo, dati preliminari

AUTO SALES	periodo	2019	2018	VAR.%	periodo	2019	2018	VAR.%
USA (LV)	maggio	1.579.231	1.586.493	-0,5	gen/mag	6.886.775	7.031.903	-2,1
CANADA (LV)	maggio	202.101	215.179	-6,1	gen/mag	795.243	834.536	-4,7
MESSICO ⁽¹⁾ (LV)	maggio	101.938	112.634	-9,5	gen/mag	531.428	562.506	-5,5
NAFTA (LV)	maggio	1.883.270	1.914.306	-1,6	gen/mag	8.213.446	8.428.945	-2,6
BRASILE	maggio	198.776	164.306	21,0	gen/mag	884.691	794.517	11,3
ARGENTINA ⁽¹⁾	maggio	20.616	58.954	-65,0	gen/mag	113.833	289.662	-60,7
UE28+EFTA	maggio	1.443.708	1.443.127	0,0	gen/mag	6.935.028	7.077.244	-2,0
TURCHIA	maggio	27.126	57.227	-52,6	gen/mag	120.354	234.645	-48,7
RUSSIA (LV)	maggio	137.624	147.525	-6,7	gen/mag	677.570	692.870	-2,2
GIAPPONE	maggio	327.418	307.721	6,4	gen/mag	1.918.727	1.916.659	0,1
CINA	maggio	1.561.200	1.889.400	-17,4	gen/mag	8.398.700	9.900.800	-15,2

Fonti: Ward's, Anfavea, Adifa, OSD, AEB, Jama, Caam

Nell'**area NAFTA** (Stati Uniti, Canada e Messico), le vendite di (LV) risultano in flessione dell'1,6% con 1,88 milioni di autoveicoli leggeri venduti a maggio 2019 e del 2,6% nei primi cinque mesi dell'anno con 8,21 milioni di nuove registrazioni.

A maggio 2019, le immatricolazioni di autoveicoli leggeri negli **Stati Uniti** risultano in diminuzione dello 0,5% rispetto a maggio 2018, con 1.579.231 unità. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2019, le vendite sono state 6.886.775, in flessione del 2,1%.

In **Canada** il mercato degli autoveicoli leggeri registra nel mese di maggio una flessione del 6% con 202.101 LV e da inizio anno il calo ammonta al 4,7%.

In **Messico**, il mercato di maggio 2019 degli autoveicoli leggeri diminuisce del 9,5%, con 101.938 nuove registrazioni, mentre da inizio anno sono 531.428, in calo del 5,5%.

Ottima performance per il **Brasile** che chiude maggio 2019 in crescita del 21% rispetto allo stesso mese del 2018, con 198.776 nuove immatricolazioni e che nel cumulato dei primi cinque mesi risulta in aumento dell'11,3% con 884.691 nuove registrazioni.

Continua la pesante contrazione del mercato auto in **Argentina**: - 65% a maggio e -61% nei primi cinque mesi dell'anno.

Buono il mercato in **Giappone**, dove le immatricolazioni risultano, a maggio, in aumento del 6,4% e la variazione del mercato, nel cumulato del 2019 diventa positiva, dello 0,1%.

In **Cina** il mercato auto è in calo a partire dal mese di luglio 2018.

Nel 1° semestre 2018 il mercato auto cinese era in crescita di quasi il 5%, mentre nella seconda metà dell'anno registrava una flessione del 12%, con cali a due cifre a partire da settembre. A maggio 2019 le nuove registrazioni perdono il 17% del mercato con 1.561.200 di immatricolazioni, mentre nel cumulato la flessione ammonta a -15% e 8,4 milioni di autovetture vendute.