

# 2020: annus horribilis dell'auto

Scritto da A.Men

Mercoledì 20 Gennaio 2021 09:42

**Nessun settore viene risparmiato dalla pandemia e quello automobilistico è stato il più colpito.**



Poco meno di un anno fa il **coronavirus** irrompe sulla scena mondiale e il suo **impatto** è subito **pesantissimo**.

Nessun settore viene risparmiato dalla crisi e quello automobilistico risulta il più colpito.

L'**Italia** ha chiuso il 2020 con **mezzo milione di immatricolazioni in meno** rispetto al 2019 ed è stato definito l'anno più difficile dal dopoguerra per il settore.

In negativo anche il **mercato europeo** che, con meno di **12 milioni di immatricolazioni**, è tornato ai livelli del 1994.

Queste perdite sono ovviamente il risultato delle chiusure degli stabilimenti durante i **mesi di "blocco"** e delle **incertezze dei mesi successivi**.

L'unica **eccezione** tra i principali mercati europei extra-UE, è la **Turchia**, che dopo due anni in pesante flessione (2018, -33% e 2019, -20%), torna a registrare una **crescita annuale del 58%** nel 2020 rispetto al 2019, con 610.109 vetture vendute, di cui il 59% d'importazione (+57%). A dicembre, le immatricolazioni sono state 80.721 (+14%), di cui il 45.486 di importazione (+13%) e 35.235 di produzione domestica (+15,5%).

In **Russia**, invece il mercato dei veicoli leggeri a dicembre risulta in calo del 2% (166.666 immatricolazioni di auto e VCL) e il cumulato 2020 è in **flessione del 9%** con 1.598.825 vendite.

Immatricolazioni mondo, dati preliminari

AUTO SALES	periodo	2020	2019	Var.%	periodo	2020	2019	Var.%
USA (L.V.)	dicembre	1.608.875	1.512.242	6,1	gen./dic.	14.463.935	16.952.912	-14,7
CANADA (L.V.)	dicembre	105.335	111.222	-5,3	gen./dic.	1.541.476	1.923.901	-19,9
MESSICO (L.V.)	dicembre	104.955	130.211	-19,5	gen./dic.	947.708	1.316.051	-28,0
NORD AMERICA (L.V.)	dicembre	1.819.165	1.753.752	3,7	gen./dic.	16.953.119	20.192.864	-16,0
BRASILE	dicembre	194.681	205.192	-5,1	gen./dic.	1.615.942	2.350.293	-31,4
ARGENTINA	dicembre	27.275	24.109	12,1	gen./dic.	223.428	282.294	-20,9
UEZETTA-UKR	dicembre	1.214.581	1.281.920	-5,2	gen./dic.	11.941.182	15.805.834	-24,2
TURCHIA	dicembre	80.721	70.829	14,0	gen./dic.	610.109	387.254	57,3
RUSSIA (L.V.)	dicembre	166.666	170.156	-2,1	gen./dic.	1.598.825	1.759.532	-9,1
GIAPPONE	dicembre	315.200	324.273	-2,8	gen./dic.	3.829.981	4.301.091	-11,4
CINA	dicembre	2.375.000	2.315.000	2,1	gen./dic.	20.176.000	21.460.000	-6,0

Fonte: Ward, Atkiva, Adifa, CIO, ICE, AIMA, CAAM

Spostandoci nell'area **Nord America**, il mercato di dicembre è risultato in crescita del 4% con 1.819.165 veicoli venduti, ma nell'intero 2020, il **calo del mercato è stato del 16%**, con 16.953.119 unità vendute.

In particolare gli **Stati Uniti** a dicembre hanno registrato una crescita del 6% con 1.608.875 immatricolazioni, mentre, nel 2020 il mercato risulta in **calo del 15%** a quota 14.463.935. Aumentano del 7%, nel mese, le importazioni, mentre la produzione di area nord americana cresce del 6%.

Le vendite di veicoli ad alimentazione alternativa chiudono il mese di dicembre con una crescita del 70% e una quota di mercato del 7%. Da inizio anno sono stati venduti 754.706 veicoli ad alimentazione alternativa, in aumento del 5%, con una quota di mercato del 5%.

In **Canada** il mercato degli autoveicoli leggeri si riduce, nel mese di dicembre, del 5% con 105.335 unità e, da inizio anno, con 1.541.476 vendite, è in **flessione del 20%**.

Andando verso Sud, il **Messico** registra, a dicembre, una flessione del 19,5% con 104.955 vendite e nel cumulato del 2020, le immatricolazioni sono state 947.708, in **diminuzione del 28%**.

Il segmento delle autovetture risulta in diminuzione nel mese del 27% e rappresenta il 54% del mercato, mentre i light truck, con una variazione negativa del 9%, valgono il 46% del totale.

In **Brasile** il mercato delle autovetture di dicembre cala del 9,5% con 194.681 nuove immatricolazioni ed il 2020 chiude, così, in **flessione del 29%**, con 1.615.942 immatricolazioni.

Crescono del 12%, nel mese, le vendite di auto di piccola cilindrata con il 51% del mercato (erano il 41% a dicembre 2019), mentre calano del 25% le auto con cilindrata tra 1000 e 2000 cm<sup>3</sup>, il 47,5% del totale.

L'86% delle vetture vendute a dicembre ha un'alimentazione flex fuel (erano l'86,5% nello stesso mese del 2019), il 10% diesel (mezzo punto in più di dicembre 2019), il 3% a benzina e l'1% è rappresentato da vetture elettrificate.

## 2020: annus horribilis dell'auto

Scritto da A.Men

Mercoledì 20 Gennaio 2021 09:42

---

In **Argentina** dopo il crollo del 47% nel 2019, prosegue la pesante flessione del mercato: nel 2020, **le vendite diminuiscono del 21%**, ma a dicembre, il mercato risulta in crescita del 13%.

Spostandoci in area asiatica, il **mercato giapponese** cresce, a dicembre, dell'11% con 315.200 unità vendute, registrando la terza crescita mensile del 2020 dopo 9 cali consecutivi.

Tuttavia, il mercato chiude l'anno a **-11%** e 3.809.981 vendite.

In **Cina**, le vendite continuano a crescere e, a dicembre, con 2.375.000 immatricolazioni, il mercato auto registra una crescita del 7,2%.

Il cumulato del 2020 rimane, però, negativo e, con 20.178.000 vendite, si **riduce del 6%**.

A dicembre, il mercato delle vetture a basse emissioni risulta in crescita del 77% (BEV +76%, ibride ricaricabili +81%), così come nel 2020, in aumento del 15% (+16% le elettriche, +9% le ibride plug-in).