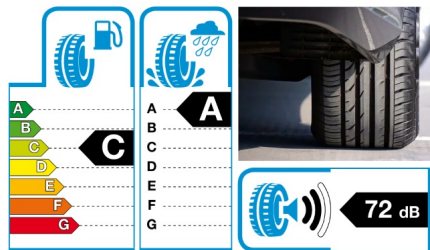


Scritto da A.Men

Martedì 19 Novembre 2019 11:10

È stato raggiunto un accordo politico tra il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione sull'etichettatura europea degli pneumatici.



Il 13 novembre scorso il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione hanno raggiunto un **accordo politico** sul **nuovo regolamento** relativo all'**etichettatura degli pneumatici**, che aggiornerà l'attuale etichetta dal **maggio 2021** in poi e introdurrà l'opzione di un pittogramma per neve e / o ghiaccio.

Tra il 2014 e il 2017 il **consumo di energia nel trasporto su strada** è **aumentato del 5,6%**, aumentando le emissioni di gas a effetto serra del settore dei trasporti.

Poiché la **resistenza al rotolamento degli pneumatici** rappresenta il **20-30% del consumo di carburante di un veicolo**, è essenziale ridurre questa resistenza per aumentare l'efficienza del carburante e ridurre le emissioni.

Per affrontare questi problemi, la **Commissione aveva proposto il nuovo regolamento sull'etichettatura degli pneumatici a maggio 2018** nell'ambito del pacchetto sulla mobilità pulita.

Le **nuove etichette** degli pneumatici saranno **più visibili, più moderne** e indicherà

la loro **classe di efficienza energetica**, che va dalla A (la più efficiente) alla G (la meno efficiente), come le etichette energetiche attualmente presenti negli elettrodomestici.

*“Scegliendo pneumatici ad alta efficienza energetica, - ha dichiarato il Commissario per l'Azione per il clima e l'energia, **Miguel Arias Cañete** - i cittadini europei possono ridurre il consumo di carburante, risparmiare denaro e aiutare l'ambiente! Questo è il percorso europeo verso la vera sicurezza energetica e la protezione del clima: essendo più efficienti dal punto di vista energetico in tutte le aree della nostra vita, possiamo ridurre le nostre bollette energetiche e la nostra dipendenza da energia importata e costosa, mentre promuoviamo la competitività industriale, creiamo posti di lavoro e rendiamo più sostenibile l'economia europea”.*

Passando a pneumatici più efficienti, le automobili possono ridurre la resistenza al rotolamento e quindi diventare più efficienti in termini di consumo di carburante, risparmiando sulle emissioni e sui costi del trasporto su strada.

La **resistenza al rotolamento** degli pneumatici può consumare **fino al 30% del carburante totale** per lo spostamento di un veicolo.

Sostituendo pneumatici di classe C per la resistenza al rotolamento con quelli di **classe A** si otterrebbe un **risparmio di carburante di circa 110 litri** nel corso della vita di uno pneumatico (ipotizzando 40.000 km).

In pratica è come togliere ogni anno 4 milioni di automobili dalle strade dell'UE.

Dopo l'accordo, il testo del nuovo regolamento dovrà essere formalmente approvato dal Parlamento europeo e dal Consiglio.

Una volta approvato nei prossimi mesi, il regolamento aggiornato sarà pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione ed entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione.