

Scritto da A. P.

Giovedì 02 Maggio 2019 10:18

## Secondo l'ultimo Rapporto di ACEA le tasse generate dai veicoli a motore generano un gettito che supera ampiamente il bilancio dell'UE.



Il mercato dei **veicoli a motore** genera ingenti **entrate fiscali** nei 15 principali Paesi europei per una cifra che supera i **400 miliardi di Euro**.

Ad affermarlo è l'ultima edizione della **Guida Fiscale** a cura di **ACEA**, l'Associazione che rappresenta i 15 maggiori produttori di **auto, furgoni, camion e autobus** in Europa.

Il Rapporto annuale contiene le informazioni più recenti sulle imposte sull'acquisizione di veicoli (**IVA, imposta sulle vendite, imposta di registro**), proprietà dei veicoli (**tassa annuale di circolazione**) e **imposte sui carburanti** nell'Unione europea e in altri mercati chiave in tutto il mondo.

Oltre a esaminare in dettaglio i 28 Stati membri dell'Unione europea e i tre paesi EFTA **Islanda, Norvegia e Svizzera**, la guida fornisce anche informazioni fiscali approfondite per **Brasile, Cina, India, Giappone, Corea, Russia, Turchia e USA**.

Ebbene, secondo gli analisti dell'Associazione, ammontano a ben **428** i miliardi di Euro di tasse generate dai veicoli a motore, un dato che rappresenta più di **due volte e mezzo il bilancio totale dell'UE** e che, nell'ultimo anno ha subito un incremento del **3,5%** rispetto all'anno precedente.

La **Top-Five** dei 5 Paesi che presentano le maggiori entrate fiscali dal mercato automobilistico vedono la **Germania** in testa con 92 miliardi, la **Francia** in seconda posizione con 79 miliardi di Euro e quindi **l'Italia** con **74,4 miliardi**. Seguono il **Regno Unito** (56,3 miliardi) e la **Spagna** (28,1 miliardi).

Il Rapporto 2019 mostra importanti differenze nei livelli di tassazione in tutta l'UE. Per quanto riguarda la base imponibile, alcuni Stati membri tassano ancora le auto in base alla loro **potenza**, al **prezzo**, al **peso**, alla **cilindrata** o alla combinazione di questi fattori. Sempre più spesso, tuttavia, i Paesi applicano la tassazione basata sulle **emissioni di CO2**; in effetti, secondo la nuova guida, 21 Stati membri dell'UE ora tassano i veicoli a motore in base ai loro livelli di emissione di CO2.

FISCAL INCOME FROM MOTOR VEHICLES IN THE EU-15

	DK	DE	FR	IT	ES	PL	PT	GR	UK	IE	LU	BE	NL	AT	SE	FI	EE	CY	IS	NO	CH
1. VAT on vehicles sales, licensing, repair & parts	2.9	7.1	20.1	30.3	11.7	17.8	...	0.6	18.3	1.3	4.2	2.4	14.3	...	...	...	...	...	...	...	...
2. Sales & registration taxes	0.4	0.4	2.7	...	4.8	1.0	2.2	0.3	0.7	1.8	2.0	0.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Annual ownership taxes	2.3	1.7	1.4	8.9	2.8	1.2	0.7	1.2	1.1	6.8	4.1	0.6	1.4	7.0	...	...	...	...	...	...	...
4. Fuel & lubricants	5.1	7.9	2.3	42.8	19.7	4.1	39.2	4.2	3.0	35.9	9.8	3.2	4.3	32.9	...	...	...	...	...	...	...
5. Others	2.6	2.3	8.3	10.0	0.9	0.4	18.9	0.1	...	11.6	3.1	1.1	0.5	1.8	...	...	...	...	...	...	...
<b>TOTAL (€ billion)</b>	<b>11.3</b>	<b>19.4</b>	<b>32.7</b>	<b>101.1</b>	<b>31.1</b>	<b>34.3</b>	<b>20.0</b>	<b>1.7</b>	<b>34.4</b>	<b>24.4</b>	<b>20.1</b>	<b>3.1</b>	<b>31.1</b>	<b>66.3</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>GRAND TOTAL = €428 BILLION PER YEAR</b>																					

Gli incentivi per le auto a ricarica elettrica sono già disponibili in 24 dei 28 stati UE; il Rapporto di Acea mostra anche come la natura e il valore monetario di questi benefici varia sensibilmente. Infatti, mentre la maggior parte dei paesi concede riduzioni o esenzioni fiscali per le auto elettriche, solo 12 Stati membri dell'UE offrono pagamenti bonus o premi agli acquirenti di questi veicoli.

*"Le misure fiscali sono uno strumento fondamentale per modellare la domanda dei consumatori di veicoli a emissioni zero ea basse emissioni - ha spiegato Erik Jonnaert, segretario generale dell'ACEA - Dato che la convenienza delle auto elettriche è ancora un ostacolo importante alla loro più ampia diffusione sul mercato, i produttori europei di auto incoraggiano fortemente i 28 governi nazionali a mettere in atto piani di incentivazione significativi".*

## Veicoli a motore: importanti fonti di entrate fiscali in Europa

Scritto da A. P.

Giovedì 02 Maggio 2019 10:18

---

Il quadro che emerge dal Rapporto ACEA non fa che confermare quanto l'**industria automobilistica europea** sia un settore strategico per lo sviluppo economico dei Paesi Ue con **13,3 milioni di persone** - ovvero il **6,1%** della popolazione occupata dell'UE – che lavorano direttamente e indirettamente nel settore; **3,4 milioni di posti di lavoro** nel settore automobilistico che rappresentano oltre l'11% dell'occupazione totale nell'industria dell'UE; **54 miliardi** di Euro investiti ogni anno in ricerca e sviluppo e la generazione di un'eccedenza commerciale che supera i **90 miliardi** di Euro per l'UE.

Numeri da capogiro, certo, che implicano grandi responsabilità per il presente e per il prossimo futuro.