

Le strade più pericolose del 2018

Scritto da A.Men

Giovedì 21 Novembre 2019 11:27

L'ACI stila la mappa degli incidenti stradali: Penetrazione urbana A24, Raccordo di Reggio Calabria e Tangenziale Nord di Milano sono le strade italiane più pericolose.



76 incidenti su 100 avvengono nei centri abitati, 6 in autostrada e 18 su strade extraurbane.
Il **venerdì** è il giorno in cui si verificano più incidenti (il 15,4%) e **dalle 18 alle 20** sono le ore più critiche.
Giugno e Luglio i mesi con la maggiore incidenza (rispettivamente il 9,9% e 10,4% del totale).

Nel 2018 in **autostrada** rimane stabile il numero di incidenti ma aumenta il numero di morti (a causa dell'incidente del Ponte Morandi), **sulle strade extraurbane** aumentano gli incidenti ma rimane sostanzialmente stabile il numero di morti (+4% e -0,7%) e **nei centri abitati** diminuiscono sia incidenti che morti (-2,7% e -4,2%), soprattutto nei piccoli centri attraversati da strade extraurbane.

In **autostrada** gli **autocarri (anche leggeri), autotreni o autoarticolati** sono coinvolti nel **31% degli incidenti**.

È quanto emerge da "Localizzazione degli incidenti stradali 2018", lo studio dell'ACI che ha analizzato i **37.228 incidenti** (1.166 mortali), **1.344 decessi** e **59.853 feriti**, avvenuti su circa **55.000 chilometri di strade della rete viaria principale** del Belpaese.

Se prendiamo come riferimento l'anno **2010**, gli **incidenti** sono **diminuiti del 19,4%** e i **morti del 18,2%**, ma rispetto al **2017**, gli **incidenti** sono **aumentati dell'1,5%** (554 in più) e i **decessi diminuiti dell'1,6%** (22 in meno).

A causa degli **elevati flussi di traffico** e della **pluralità di mezzi diversi**, le **autostrade urbane** hanno **maggiore densità di incidenti**: **Penetrazione urbana della A24** (12,9 inc/km), **Raccordo di Reggio Calabria** (12,5 incidenti/km) e **Tangenziale Nord di Milano** (nel tratto in provincia di Monza con 10,3 incidenti/km) sono le strade sulle quali si verificano più incidenti, mentre per la rete autostradale la media nazionale è di 1,3 incidenti/km.

Per le **strade extraurbane**, dove la media nazionale è di 0,6 incidenti/km, il triste primato spetta alla **Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga** nei tratti in provincia di Monza e della Brianza (9,8 incidenti/km) e in **provincia di Milano** (7,6 incidenti/km) e alla **SS131 dir - Carlo Felice in provincia di Cagliari** (8,6 incidenti/km).

Anche se in diminuzione rispetto allo scorso anno, sulle **strade extraurbane** gli **utenti vulnerabili** rappresentano una quota assai elevata dei decessi: **1 morto su 3 è ciclista, motociclista o pedone**.

Nel **20,6%** dei casi è deceduto un **motociclista** (277), nel **10,2%** un **pedone** (137) e nel **3%** un **ciclista** (39).

Rispetto al totale dei morti per modalità di trasporto, i **pedoni** sono il **22,4%**, i **ciclisti** il **17,8%** e "dueruotisti" il **34,8%**.

I **veicoli a due ruote**, comprese le biciclette, sono coinvolti nel **22% degli incidenti stradali** e l'**indice di mortalità** è **molto più elevato** di quello delle quattro ruote: più di **3,6 morti ogni 100 mezzi coinvolti** in incidente, rispetto all'1,3 delle auto.

La **SS 001 Aurelia in Liguria**, il **Grande Raccordo Anulare di Roma**, la **SS 145 Sorrentina in provincia di Napoli**, la **SS 249 Gardesana Orientale in provincia di Verona**, la **SS 114 orientale Sicula in provincia di Messina** sono le **tratte più pericolose per le due ruote**.

Tra le strade con un numero particolarmente elevato di **investimenti di pedoni** risultano **Aurelia, Adriatica, Casilina**.

Ed infine, le strade "virtuose"!

Rispetto al 2018, nel complesso, le **strade** nelle quali **gli incidenti sono diminuiti** in modo consistente sono **SS 7 quater Domiziana, SS 69 di Val d'Arno, SS 325 di Val di Setta e Val di Bisenzio, SS 222 Chiantigiana, SS 229 del Lago d'Orta, SS 513 di Val d'Enza ed il Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Casalecchio-Aeroporto-San Lazzaro)**.